

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.  
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№16**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №16, 2015  
Еженедельное издание

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**  
ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:**  
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,  
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.**

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис  
**Главный редактор:** Анастасия Жаркова  
**Старший редактор:** Дарья Клинг  
**Финансовый директор:** Полина Быстрова  
**Коммерческий директор:** Александр Якутов  
**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук  
**Менеджер по продукту:** Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по  
всем вопросам, касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт  
**www.deagostini.ru** или обращайтесь по  
телефону горячей линии в Москве:  
**8-495-660-02-02**  
Телефон бесплатной горячей линии для  
читателей в России:  
**8-800-200-02-01**

**Адрес для писем читателей:**  
Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»  
*Пожалуйста, указывайте в письмах свои  
контактные данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).*

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибьюшен  
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**  
ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина  
**Юридический адрес:**  
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров  
и по всем вопросам, касающимся  
информации о коллекции, заходите на сайт  
**www.deagostini.ua** или обращайтесь  
по телефону бесплатной горячей линии  
в Украине:  
**0-800-500-8-40**

**Адрес для писем читателей:**  
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,  
«Танк Т-72»  
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации  
печатного СМИ Министерства юстиции  
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:**  
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,  
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

**Адрес для писем читателей:**  
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:**  
ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

**Рекомендуемая розничная цена:** 349 руб.

**Розничная цена:** 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются  
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять  
розничную цену, а также повышать ее  
в отдельных выпусках коллекции в силу  
более высокой производственной стоимости  
некоторых деталей модели.  
Издатель оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является  
игрушкой и не предназначена для детей.  
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое  
время изменять последовательность и свойства  
комплектующих деталей данной модели.  
Представленные изображения радиоуправляемой  
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее  
сборки могут отличаться от реального внешнего вида  
в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

**Отпечатано в типографии:**  
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,  
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,  
ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции  
размещен в соответствии с требованиями  
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.  
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,  
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному  
подтверждению соответствия единым требованиям,  
установленным Техническим регламентом  
Таможенного союза «О безопасности продукции,  
предназначенной для детей и подростков»  
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 29.08.2015

## Библиография:

М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Яуза», «Эксмо»,  
2007.

Танк Т-72А. Техническое описание и инструкция по эксплуатации (в двух  
книгах). М.: «Военное издательство», 1986, 1988.

М. Коломиец, И. Мощанский. Танки ленд-лиза. М.: «Экспресс», 2000.

## Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном  
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании  
покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-72А, общий вид.

# КОМПОНОВКА Т-72 ЧАСТЬ 2

**В** предыдущем номере было подробно рассказано о внутреннем устройстве Т-72: отделении управления, боевом отделении и моторно-трансмиссионном отделении. В этой статье речь пойдет об оснащении и вооружении танка.

## КОРПУС ТАНКА

Корпус танка Т-72 сварен из катаных броневых листов. Его носовая часть состоит из верхнего и нижнего наклонных бронелистов, сваренных между собой, а также с передним листом крыши, бортами и днищем.

К верхнему наклонному листу приварены буксирные крюки, кронштейны ограждения фар, скобы для крепления и укладки буксирного троса и кронштейны габаритных фонарей. На верхнем листе крепятся два щитка для защиты приборов наблюдения механика-водителя

от воды и грязи при движении машины.

В месте соединения верхнего наклонного листа и переднего листа крыши по оси машины имеется вырез с сваренной в него шахтой для установки прибора наблюдения механика-водителя. Сверху шахта закрывается

козырьком. В носовой части корпуса приварены бонки для установки оборудования самоокапывания и минного трала.

Борта корпуса — вертикальные, в их средней части сверху установлены подбашенные защитные планки для увеличения внутреннего объема и установки башни. К бортам приварены кронштейны кривошипов направляющих колес и поддерживающих катков, отбойники, предохраняющие надгусе-



Танк Т-72А, вид справа сверху. Хорошо видна конструкция ходовой части.

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

**Х**одовая часть каждого борта Т-72 состоит из шести опорных катков, трех поддерживающих катков, звездочки и ленивца. Гусеница — мелкозвенчатая, цевочного зацепления, с резино-металлическим шарниром. Число траков — 96 штук, ширина траков — 580 мм. Опорные катки двойные, с наружным резиновым массивом и штампованными алюминиевыми дисками. Подвеска — индивидуальная, торсионная с дополнительными гидравлическими амортизаторами на 1-м, 2-м и 6-м катках.



Гусеница танка Т-72А.

ничные полки от ударов гусеницами, а также имеются вырезы для установки амортизаторов. Кроме того, к бортам крепятся надгусеничные полки, на которых размещены наружные топливные баки и ящики ЗИП.

Корма корпуса состоит из кормовых листов и карте-ров коробок перемены передач. К нижнему кормовому листу приварены два буксирных крюка.

Крыша корпуса состоит из переднего и за-



Корпус танка Т-72Б со снятыми элементами динамической защиты. Хорошо видны люк механика-водителя и дополнительные топливные баки на надгусеничных полках.

днего листов, вставок над подбашенными планками и съемной части. Съемная часть включает крышу над двигателем и крышу над трансмиссией с входными жалюзи, в стеллаже которой установлены радиаторы системы охлаждения и смазки двигателя, а также системы гидроуправления и смазки трансмиссии. Обе крыши соединены между собой, но при необходимости могут открываться по отдельности. Съемную часть вместе с закрепленными на ней радиаторами можно поднять при помощи двух человек.

Кроме того, в крыше корпуса имеются люк механика-водителя и лючки над заправочными горловинами топливных и масляных баков, системы охлаждения двигателя и для доступа к отдельным агрегатам (всего 9 штук). В днище находятся люк для аварийного выхода экипажа и 17 лючков над сливными горловинами и для доступа к агрегатам танка.

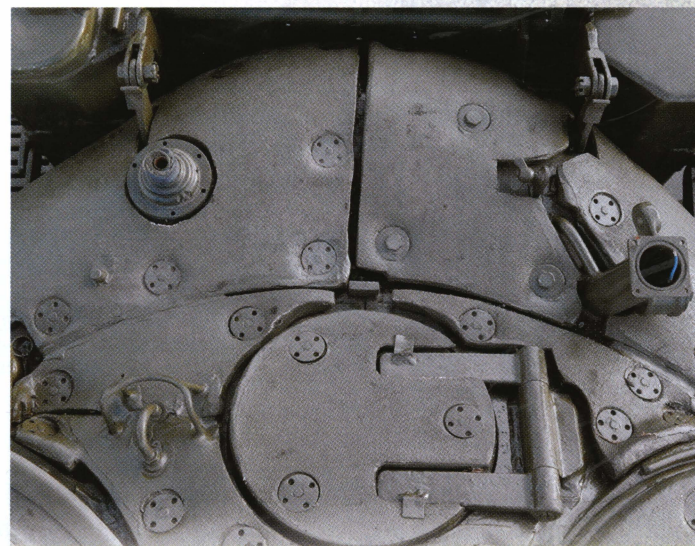
Днище корпуса танка Т-72 выполнено штампованным (из трех деталей) и имеет корытообразную форму. Для повышения жесткости и размещения торсионных валов в нем сделаны поперечные и продольные выштамповки. Внутри корпуса установлены кронштейны для крепления элементов трансмиссии и рама для установки двигателя, а также перегородка между боевым и моторно-трансмиссионным отделением.

## БАШНЯ ТАНКА

Башня танка Т-72А представляет собой фасонную отливку с сварной крышей. В передней части башни имеются амбразуры для монтажа



Вид сверху на башню танка Т-72А. Обратите внимание на крепление противоатомного надбоя.



Люк для выброса поддонов гильз в башне танка Т-72А.

пушки и спаренного с ней пулемета. В правой половине сделан вырез для монтажа командирской башенки, а в левой — для установки люка наводчика. В задней части размещен лючок для выброса поддонов гильз пушки. Снаружи к башне приварены крюки и кронштейны для крепления приборов, оборудо-

вания, ящиков для ОПВТ, патронов к пулемету «Утес» и дымовых гранатометов. Снаружи в верхней части башни и на люках закреплен противоатомный надбой.

Вращение башни осуществляется гидравлическим механизмом поворота, установленным в левой части корпуса танка. Слева от места

наводчика имеется ручной поворотный механизм. Гидравлический механизм вращает башню в автоматическом и полуавтоматическом режимах.

## ВООРУЖЕНИЕ

Вооружение танка Т-72А состоит из 125-мм гладкоствольной пушки 2А46, стабилизированной в двух плоскостях, спаренного с ней 7,62-мм пулемета ПКТ и 12,7-мм зенитного пулемета «Утес».

Ствол орудия состоит из трубы, скрепленной с кожухом в камерной части, казенника, муфты и механизма продувки ствола. Пушка имеет горизонтальный клиновой затвор и гидравлическое противооткатное устройство, обеспечивающие нормальный откат в 270–320 мм.

Для ведения огня из пушки и спаренного пулемета используется прицел-дальномер ТПД2-К1, а ночью — пери-

скопический ночной прицел ТПНЗ-49.

Возимый боекомплект включает 44 выстрела к пушке (из них 22 во вращающемся транспортере автомата заряжания и 22 в немеханизированных укладках), 2000 патронов к пулемету ПКТ, 300 патронов к пулемету «Утес», 300 патронов к автоматам АКМС, 20 гранат Ф-1 и 12 ракет к ракетнице.

«Июминкой» танка Т-72 является его автомат заряжания, состоящий из вращающегося транспортера, механизмов подъема кассет и удаления поддонов, до-сылателя, электромашинного стопора пушки, пультов управления и загрузки, индикатора количества выстрелов, запоминающего устройства и распределительной коробки. Автомат заряжания позволяет выбрать необходимый тип боеприпаса. Транспортер служит для размещения выстрелов и их транспортировки к окну по-

дачи. Механизм подъема кассет обеспечивает вывод кассет со снарядами и зарядами на линию досылания или их загрузку и последующий возврат в исходное положение. Механизм удаления поддона осуществляет улавливание экстрактируемого поддона гильзы и его вывод из танка через специальный люк. До-сылатель служит для досылания элементов выстрела в камору пушки. Он крепится на донном листе в задней части башни. Пульт управления автоматом заряжания находится на лицевой панели прицела-дальномера. Индикатор количества выстрелов определяет наличие выстрелов того или иного типа и количество пустых кассет вращающегося транспортера. Пульт загрузки предназначен для управления автоматом заряжания при погрузке-разгрузке вращающегося транспортера и в режиме ручного заряжания (в случае выхода автомата из строя).



Вид на крышу моторно-трансмиссионного отделения танка Т-72А.

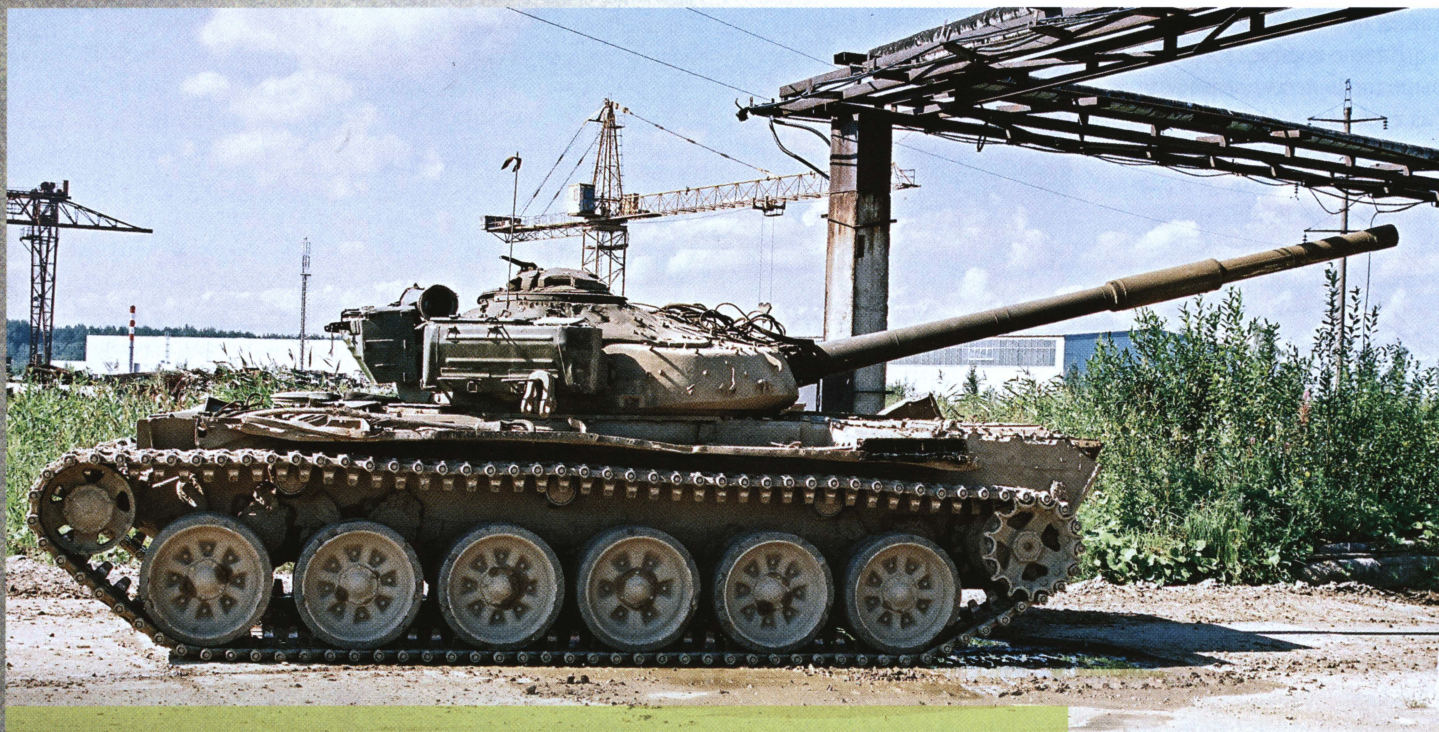
### СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Танк Т-72А оснащен 12-цилиндровым многотопливным дизельным двигателем В-46-6 мощностью 780 л.с., который может работать как на дизельном топливе, так и неэтилированном бензине. Масса двигателя — 980 кг.

Емкость топливных баков (с двумя бочками по 200 л)

составляет 1600 л, из них 705 л — во внутренних баках. Все баки соединены трубопроводами в общую топливную систему. Сначала вырабатывается топливо в наружных баках, а затем уже во внутренних.

Для очистки воздуха, поступающего к двигателю, используется воздухоочиститель с эжекционным удалением пыли из пылесборника.



Танк Т-72А, вид слева. Хорошо видны амортизаторы на 1-м, 2-м и 6-м опорных катках.

Система смазки двигателя — масляная, комбинированная.

Система охлаждения двигателя — жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости. Емкость системы охлаждения — 90 л. В танке установлены два последовательно соединенных одинаковых по конструкции радиатора. Вентилятор — алюминиевый, центробежный, с дисковым фрикционом.

Для запуска двигателя в холодное время имеется система подогрева с форсуночным подогревателем. Для резервного запуска двигателя используются два баллона со сжатым воздухом.

Трансмиссия — механическая, с гидравлическим управлением, включает в себя гитару и две коробки перемены передач. Гитара представляет собой шестеренчатый повышающий редуктор, предназначенный для передачи крутящего момента от двигателя к коробкам перемены передач.

Коробки передач — механические, планетарные, с гидрорегулированием; объединены с бортовыми передачами и конструктивно выполнены одинаково. Они предназначены для изменения скорости движения и тяговых усилий на ведущих колесах танка, поворота и торможения машины. Все эти режимы обеспечиваются включением и выключением определенных фрикционов в коробках передач.

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрооборудование танка выполнено по однопроводной схеме, напряжение 27 В. Источники энер-

гии — четыре аккумуляторные батареи 12СТ-85Р и стартер-генератор.

Для внешней связи используется радиостанция Р-123М, для внутренней — ТПУ Р-124 на четыре абонента (включая связь с танковым десантом).

Противопожарное оборудование включает три 2-литровых баллона и обеспечивает трехразовое действие.

Т-72А оборудован системой дымопуска (в качестве дымообразующего вещества применяется дизельное топливо) и системой защиты от оружия массового поражения, которая защищает экипаж и внутренние агрегаты от ударной волны и проникающей радиации. Это достигается путем герметизации машины и применением специальных материалов, так называемых надбоя и подбоя.

Танк оснащен оборудованием для преодоления водных преград (глубиной до 5 м и шириной до 1000 м) по дну. Также на переднем листе корпуса смонтирован самоокапыватель, при помощи которого машина может открыть себе окоп самостоятельно.



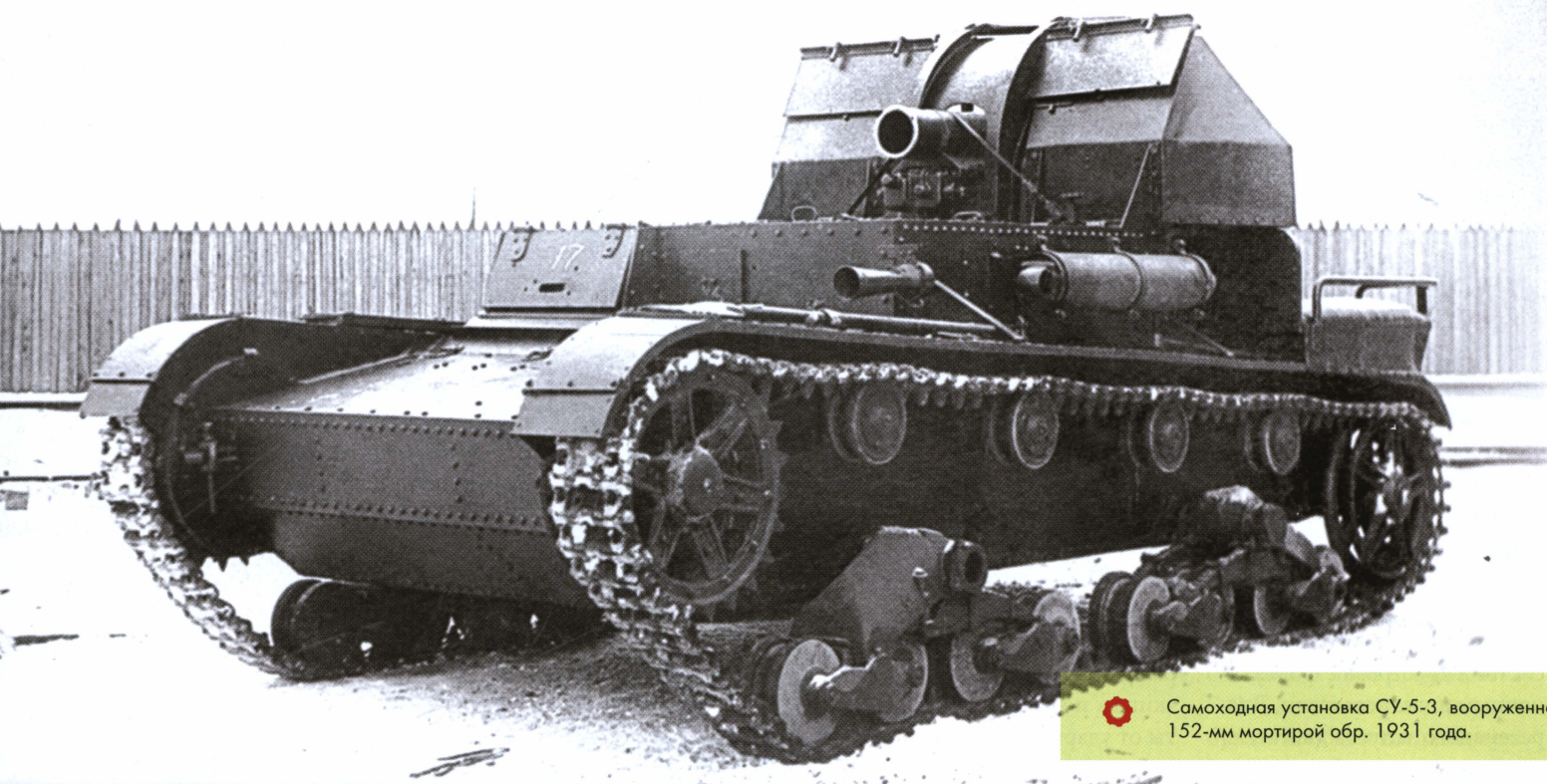
Опорный каток танка Т-72А.



Люк наводчика танка Т-72А. В центре виден лючок для установки воздухопитающей трубы ОПВТ.



Крепление самоокапывателя на переднем листе корпуса танка Т-72А.



Самоходная установка СУ-5-3, вооруженная 152-мм мортирой обр. 1931 года.

# САМОХОДКИ «МАЛЫЙ ТРИПЛЕКС»

**Е**динственными самоходно-артиллерийскими установками, созданными на базе танка Т-26 и выпускавшимися серийно, стали СУ-5, созданные по программе «Малый триплекс». Правда, сделали их совсем немного.

22 марта 1934 года постановлением Совета труда и обороны при Совете народных комиссаров СССР был утвержден план перевооружения Красной Армии современной артиллерийской техникой. Наряду с обычными образцами орудий предполагалось разработать и ряд самоходных артиллерийских систем.

Одной из задач было создание так называемого «Мало-

го триплекса» — трех типов артсистем, установленных на едином шасси. Эти машины предполагалось использовать для огневой поддержки танковых и кавалерийских частей на поле боя. Работы по проектированию таких самоходок начались на заводе Опытного машиностроения имени Кирова (№ 185) весной 1934 года. Общее руководство осуществляли П. Н. Сяченко и С. А. Гинзбург,

ответственным конструктором был В. Москвин. Первые три машины, получившие обозначение СУ-5-1, СУ-5-2 и СУ-5-3, изготовили к осени того же года.

Самоходки имели единое шасси и различались лишь вооружением: на СУ-5-1 стояла 76-мм пушка обр. 1902/30 года, на СУ-5-2 — 122-мм гаубица обр. 1910/30 года и на СУ-5-3 — 152-мм мортира обр. 1931 года.

Боевая масса СУ-5 составляла 10,2–10,35 т, экипаж — пять человек. В качестве базы использовались ходовая часть, двигатель и трансмиссия танка Т-26. Корпус, склепанный из 10–15 мм бронелистов, делился перегородками на отделения управления (спереди), моторное отделение (в центре) и боевое отделение (сзади).

Из трех машин только у СУ-5-1 имелся возимый бое-



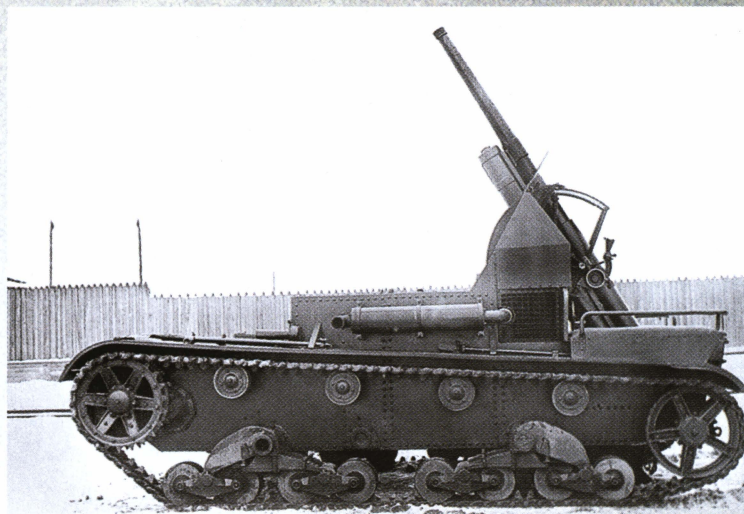
комплект из 8 выстрелов. Для подвоза боеприпасов предполагалось использовать бронированный подвозчик боеприпасов. Перед началом стрельбы у СУ-5 опускался на землю специальный сошник и дополнительные упоры.

Заводские испытания всех трех машин прошли с 1 октября по 29 декабря 1934 года, в результате которых было выявлено значительное количество недостатков, и в течение 1935 года завод № 185 внес в конструкцию самоходок большое количество изменений. Например, на СУ-5-2 разместили возимый боекомплект — 4 снаряда и 6 зарядов (122-мм гаубица имела раздельное заряжание).

Согласно плану на 1936 год, предполагалось изготовить партию из 30 СУ-5, причем военные отдали предпочтение СУ-5-2: от СУ-5-1 отказались в пользу танка АТ-1, а у СУ-5-3 оказалось слабым базовое шасси.

Выпуск тридцати СУ-5-2 завершили к осени 1936 года. По результатам войсковой эксплуатации предполагалось внести в конструкцию машин некоторые изменения, и затем начать их серийный выпуск. Но в 1937 году все работы по программе «Малый триплекс» свернули.

Летом 1938 года, во время конфликта с японцами в районе озера Хасан, СУ-5 участвовали в боях в районе высот Заозерная и Безымянная, действуя в составе артиллерийских батальонов 2-го и 3-го танковых батальонов 2-й мехбригады ОКДВА. Так, 31 июля самоходки поддерживали огнем свои танки и пехоту. Из-за кратковременных боевых действий, которые уже 11 августа 1938 года закончились, применение СУ-5 носило весьма ограниченный характер. Несмотря на это, в отчетных документах отмечалось,



Самоходная установка СУ-5-1, вооруженная 76,2-мм дивизионной пушкой обр. 1902/30 года. Орудие на максимальном угле возвышения.

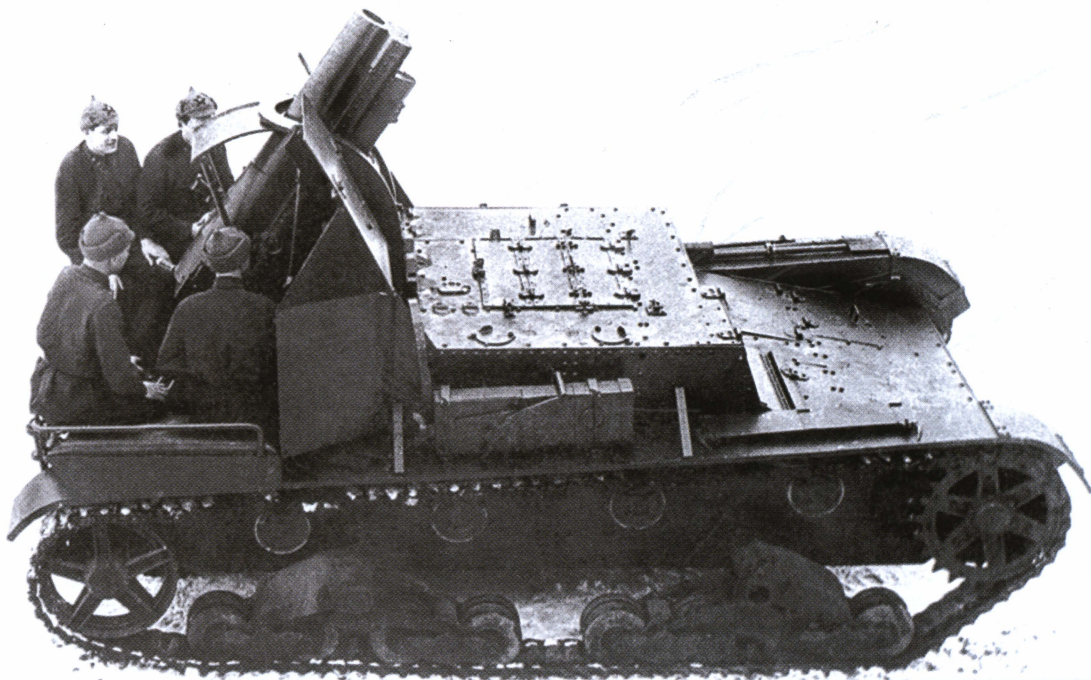
**С**амоходные установки СУ-5 поступили на вооружение механизированных корпусов и отдельных мехбригад. По состоянию на 1 января 1938 года они имелись в 5-м мехкорпусе Московского военного округа, 4-й мехбригаде Белорусского военного округа, 4-й в 8-й мехбригадах Киевского военного округа, 7-м мехкорпусе и 11-й мехбригаде Ленинградского военного округа, 2-й и 23-й мехбригадах Отдельной Краснознаменной Дальневосточной армии.

что самоходные орудия оказали большую поддержку пехоте и танкам.

В сентябре 1939 года, во время «освободительного» похода в Западную Украину и Белоруссию, батарея СУ-5 32-й танковой бригады совершила 350-километровый марш, но в боевых столкновениях с польскими частями машины не участвовали.

По состоянию на 1 июня 1941 года в Красной Армии имелось 28 СУ-5: 11 самоходок на Дальневосточном фронте, 9 — в Киевском Особом военном округе и 8 — в Западном Особом военном округе. Из них были исправны только 16 машин.

Каких-либо сведений об использовании СУ-5 в Великой Отечественной войне пока обнаружить не удалось. Все они были потеряны или брошены из-за неисправностей в первую неделю боев.



Самоходная установка СУ-5-2, вооруженная 122-мм гаубицей обр. 1910/30 года с расчетом.



Танки «Черчилль» из состава 48-го гв. тпп на улице освобожденного Киева. 1-й Украинский фронт, ноябрь 1943 года.

# «ЧЕРЧИЛЛИ» В КРАСНОЙ АРМИИ

**В** ходе Великой Отечественной войны Советский Союз получал по программе ленд-лиза из США и Великобритании различную технику, в том числе и танки. Среди них были и танки «Черчилль». Красная Армия получила порядка 250 таких машин, которые активно использовались в боях в 1943–1944 годах, но информации об этом немного.

Танки «Черчилль» начали поступать в СССР небольшими партиями летом 1942 года. Эти машины производились в Великобритании, начиная с лета 1941 года и до конца Второй мировой войны, в 16 модификациях; всего изготовили 5 640 единиц. В СССР поступали только две модификации, различавшиеся способом изготовления

башен: танк «Черчилль III» имел сварную башню, а «Черчилль IV» — литую башню. 40-тонный танк, защищенный 77–175-мм броней, оснащался 350-сильным карбюраторным двигателем Bedford и развивал скорость до 25 км/ч. Вооружение танка состояло из 57-мм пушки и двух 7,92-мм пулеметов BESA. Кстати, по бронепро-

биваемости пушка «Черчилля» превосходила советские 76,2-мм танковые орудия Ф-34 и ЗИС-5. Всего в СССР было отправлено 344 танка «Черчилль», но только 253 машины из них дошли до места назначения.

Все «Черчилли» поступали на вооружение отдельных гвардейских танковых полков прорыва (гв. тпп), форми-

рование которых началось в сентябре 1942 года (наряду с «Черчиллями» их комплектовали танками KB-1С). Полк насчитывал 21 танк, 214 человек, 38 различных автомобилей. Всего в 1943–1944 годах танками «Черчилль» укомплектовали порядка 15 таких полков.

Боевое крещение эти боевые машины прошли при

ликвидации немецкой группировки, окруженной под Сталинградом.

В январе 1943 года в составе 21-й армии действовал 48-й гв. тпп. Он вел бои у населенных пунктов Питомник и Гумрак, а в начале февраля — на окраинах Сталинграда. После этого полк вывели на пополнение. Но уже в ноябре 1943 года в составе 38-й армии он участвовал в освобождении столицы советской Украины города Киева.

В январе 1943 года 47-й гв. тпп взаимодействовал с частями 65-й армии, закончив боевые действия в районе поселка Баррикады после капитуляции армии Паулюса.

На Ленинградском фронте в 1943–1944 годах действовало два полка, укомплектованных «Черчиллями», — 36-й и 49-й. В январе — феврале 1944 года они вели бои в составе 42-й армии до полного снятия блокады Ленинграда. 17 января 49-й гв. тпп в ходе боя овладел станцией Горелово, а затем участвовал в освобождении Красного Села.

На Волховском фронте в марте 1943 года, поддерживая 374-ю стрелковую дивизию 8-й армии, успешно действовал 50-й гв. тпп, вооруженный танками «Черчилль».

Довольно много танков «Черчилль» участвовало и в Курской битве. Так, к 5 июля 1943 года — началу немецкого наступления — на Воронежском фронте находились три гв. тпп (15-й, 36-й и 47-й), а на Центральном и Брянском фронтах — по одному полку (10-й и 34-й, соответственно).

Наиболее успешно действовал 15-й гв. тпп под командованием полковника А. С. Туренкова. 10 июля 1943 года у хутора Сторожевое 13 «Черчиллей» этого полка вступили в бой с наступающими «Тиграми» и штурмовыми орудиями 1-й панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Наши танкисты сумели на несколько часов задержать продвижение эсэсовцев на этом участке, потеряв при этом десять «Черчиллей».

На следующий день четыре «Черчилля» этого же полка, действуя из засад у совхоза «Сталинское отделение», сумели уничтожить пять из шести танков Pz.IV, атаковавших на этом участке.

На Брянском фронте в ходе начавшегося советского контрнаступления хорошо себя показал 34-й гв. тпп. Взаимодействуя с 1-й мото-

**П**ервые десять танков прибыли в Советский Союз в июле 1942 года. После кратковременных испытаний наши специалисты дали такое заключение по машине:

«Танк «Черчилль» по своему вооружению, броневой защите и маневренности может вести эффективную борьбу с танками немецкой армии. В данном виде танк является не доведенной до конца машиной как в конструктивном, так и в производственном отношении. Ходовая часть для 40-тонной машины недостаточно прочна».



Танки «Черчилль» 26-го гв. тпп на улице Выборга, июнь 1944 года.

стрелковой бригадой 1-го гвардейского Донского танкового корпуса, он начал боевые действия в направлении на город Орел, и 5 августа его танки первыми ворвались в город.

В состав 21-й армии Ленинградского фронта к моменту начала Выборгской операции (10 июня 1944 года) входил 26-й гв. тпп, имевший на вооружении танки «Чер-

чилль». 18–20 июня 1944 года его танки вели бой за город Выборг.

После начала переформирования танковых полков прорыва в гвардейские тяжелые танковые полки (на танках ИС-2), оставшиеся в строю «Черчилли» передавали в обычные танковые полки. Например, 39-й отдельный танковый полк на 2 марта 1944 года имел 20 танков, из них — три «Черчилля», полученных от убитого на переформирование 48-го гв. тпп. В сентябре 1944 года 10 «Черчиллей» состояли на вооружении 82-го танкового полка, находящегося на Ленинградском фронте. Полк активно участвовал в освобождении советской Эстонии от немецких захватчиков, в частности, брал Таллин. Это были последние бои «Черчиллей» на советско-германском фронте.



Танк «Черчилль» из танковой колонны «За Радяньску Украину», август 1943 года, Харьковское направление. Предположительно машина из состава 36-го гв. тпп.

# ТРЕНИРОВОЧНАЯ ТРАССА ДЛЯ МОДЕЛИ Т-72

**П**еред тем, как вступить в «боевые сражения» с противником, необходимо научиться управлять моделью Т-72. Для этого вам потребуется сделать трассу для тренировок, на которой вы отработаете основные приемы вождения танка.



На этом рисунке, взятом из реального учебного пособия, изображен вариант трассы для проведения тренировок по вождению танка. Создавая свой маршрут, вы можете использовать его как образец.



Обучаясь управлять моделью, используйте предметы, не способные повредить ей.

## УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ТРЕНИРОВОК

Для создания тренировочной трассы выберите достаточно ровный участок, на котором вы без труда сможете создать ряд препятствий, имитирующих различные виды рельефа и самые разные преграды, включая водные. Чтобы полностью овладеть мастерством по управлению моделью, предлагаем вам выполнить следующие упражнения.

**Упражнение «Узкий проход»:** танк должен пройти по «туннелю» между двумя препятствиями, расположенными на расстоянии несколько большем, чем его ширина. В качестве препятствий могут быть использованы небольшие колышки, палочки и т.п. Чтобы усложнить упражнение, вторую часть «туннеля» расположите под прямым углом к первой, чтобы отработать поворот танка с ограничителями.

**Упражнение «Преодоление малых препятствий»:** танк должен проделать маневры по преодолению небольших препятствий, расположенных на прямой, проходя по ним либо совершая маневр обхода препятствия.

**Упражнение «Преодоление больших препятствий»:** танк должен пройти трассу, на которой будут сделаны препятствия, имитирующие канавы, воронки, окопы и т.п. Это поможет вам рассчитать, с какой скоростью лучше двигаться танку и какие маневры совершать при их преодолении. Для создания канав, воронок и траншей достаточно сделать небольшие углубления в земле, а для имитации рампы и окопов — насыпать немного грунта.

Чтобы создать водные преграды, достаточно в те же канавы и ямы налить воды. Однако помните, что глубина воды не должна превышать уровня нижней части корпуса танка.

**Упражнение «Минное поле»:** танк должен пройти участок, обозначенный как «минное поле», не коснувшись мест, помеченных как «мины». Для обозначения «мин» можно использовать колышки или любые другие предметы, которые не повредят вашей модели в случае столкновения.

**Упражнение «Балансир»:** создавая трассу для тренировок, не забудьте сделать небольшой участок с сыпучим грунтом, чтобы научиться преодолевать его.

**Упражнение «Мост»:** танк должен преодолеть мост, не снижая скорости. В качестве моста можно использовать небольшую доску или кусок фанеры, установленные на небольшой высоте.

**Упражнение «Стрельба»:** чтобы отработать стрельбу с места и в движении, установите на трассе цели и мишени, по которым будете стрелять из танка.

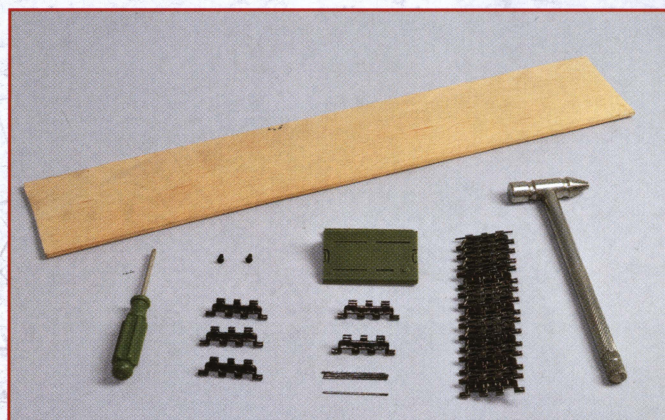
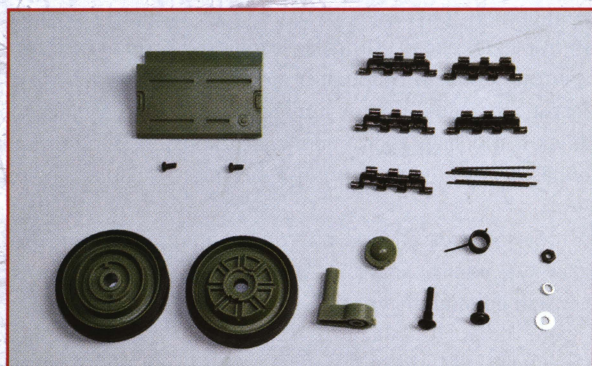


В данном случае для создания «минного поля» и обозначения «мин» использованы пластиковые стаканчики.

# СБОРКА ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ

**С** этим номером вы получили детали пятого опорного катка, пятую часть надгусеничной полки, а также пять траков и штифтов. Ниже подробно будет описано, как правильно присоединять траки к уже собранному сегменту гусеницы. Остальные детали, полученные с этим выпуском, уберите в надежное место, они пригодятся вам для дальнейших этапов сборки.

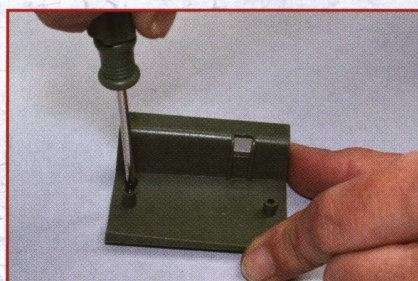
## ЭТАПЫ СБОРКИ



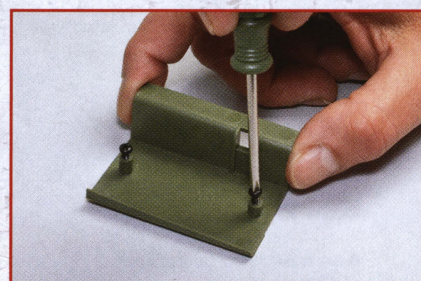
**1** На этом этапе сборки вам потребуются собранный сегмент гусеницы, траки и штифты, часть надгусеничной полки, винты, отвертка, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.

## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

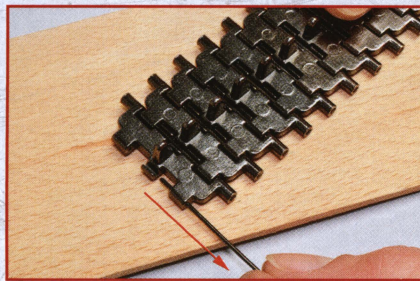
1. Пятая часть надгусеничной полки
2. Два маленьких винта
3. Внутренняя часть опорного катка
4. Внешняя часть опорного катка
5. Траки (5шт.)
6. Штифты (5 шт.)
7. Диск-венец (колпак)
8. Пружина
9. Торсионная подвеска
10. Контактный шуруп колеса
11. Винт
12. Гайка
13. Пружинная шайба
14. Шайба



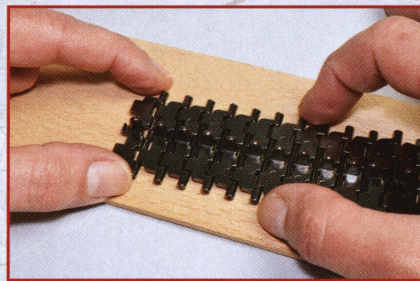
**2** Возьмите часть надгусеничной полки, положите ее лицевой частью на рабочую поверхность. Вставьте винт в колонку крепежа и, используя отвертку, аккуратно вкрутите его в паз.



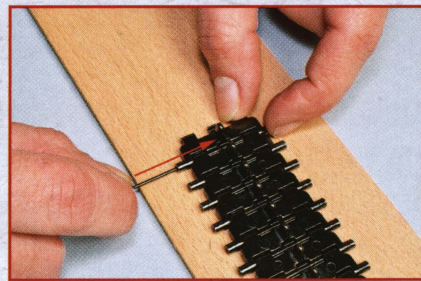
**3** Возьмите второй винт, вставьте его во вторую колонку крепежа и, не прилагая особых усилий, вкрутите. Теперь эту деталь нужно отложить в надежное место, она потребует вам на следующих этапах сборки.



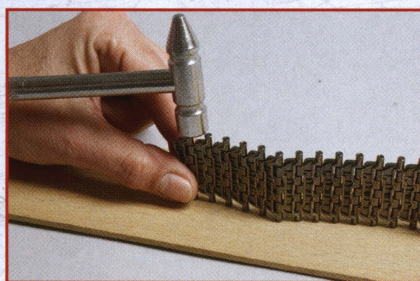
**4** Поместите собранный сегмент гусеницы на дощечку и вытащите из крайнего трака штифт, как показано на снимке.



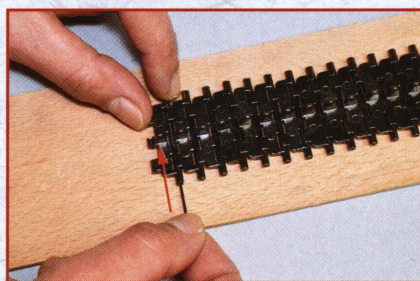
**5** Возьмите один из траков, полученных с этим номером, и приложите его к последнему траку сегмента, как показано на снимке.



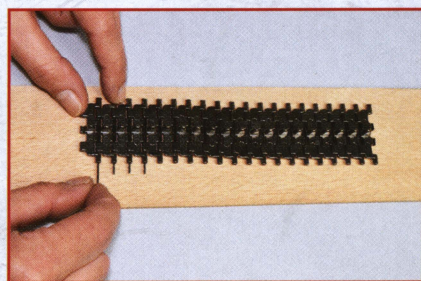
**6** Придерживая пальцами траки, осторожно протолкните штифт через лапки трака, как показано на снимке. Снаружи должна остаться часть штифта с резьбой. Просим обратить особое внимание на этот этап сборки.



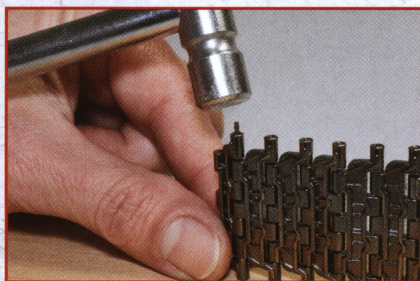
**7** Поставьте траки вертикально, опираясь ими на деревянную дощечку. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки трака.



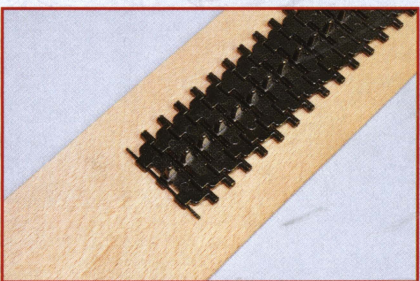
**8** Возьмите следующий трак, приложите его к последнему траку в собранном сегменте и аккуратно протолкните штифт через лапки трака, как показано на снимке. Снаружи должна остаться часть штифта с резьбой.



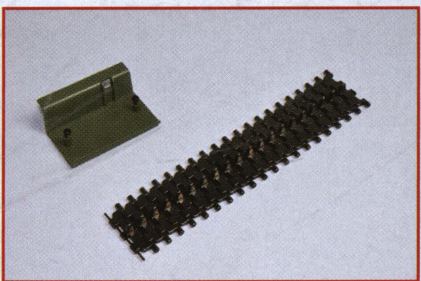
**9** Повторите действия, описанные выше, чтобы присоединить остальные четыре трака.



**10** Поставьте траки вертикально на деревянную дощечку. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по окончанию каждого штифта, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



**11** Поместите последний штифт в конце сегмента, как показано на снимке, чтобы не потерять его.



**12** Этот этап сборки завершен.

# УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAGOSHOP**

закажите ее в интернет-магазине  
[www.deagoshop.ru](http://www.deagoshop.ru) (для России),  
по телефону горячей линии

**8 (495) 660-02-02**

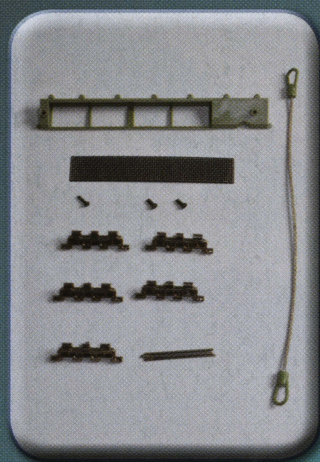
## ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

**199** руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



**В КОМПЛЕКТЕ:**

Рама вентиляционной решетки

Решетка

Буксирный трос

Винты

Крепежный шуруп

Траки и штифты (по 5 шт.)

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

16+

**DeAGOSTINI**